

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KIÊN GIANG**

Số: 1880 /UBND-KT

V/v tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông bền vững trên địa bàn tỉnh thời gian tới

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Kiên Giang, ngày 05 tháng 10 năm 2023

Kính gửi:

- Giám đốc (Thủ trưởng) các sở, ban, ngành cấp tỉnh (Đảng, chính quyền, đoàn thể, doanh nghiệp Nhà nước);
- Chủ tịch UBND các huyện, thành phố.

Thời gian qua, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh chuyển biến tích cực; tai nạn giao thông được kiểm chế, công tác quản lý Nhà nước được tăng cường, hạ tầng giao thông được quan tâm đầu tư, nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về giao thông của người dân được nâng lên. Tuy nhiên, công tác tuyên truyền, giáo dục pháp về trật tự, an toàn giao thông từng lúc, từng nơi chưa được chú trọng; nhất là tuyên truyền trong thanh thiếu niên, văn hóa giao thông chưa được hình thành rõ nét. Trật tự, an toàn giao thông từng lúc, từng nơi còn diễn biến phức tạp; tình trạng vi phạm giao thông chưa được khắc phục triệt để, tai nạn giao thông giảm chưa bền vững, tác động tiêu cực tới phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

Nguyên nhân của những hạn chế nêu trên chủ yếu là do một số Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và chính quyền địa phương thiếu tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đầu tư cho hạ tầng giao thông và công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông chưa đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội; công tác quản lý Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông có mặt còn hạn chế; kỹ năng, ý thức chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông của một bộ phận người dân chưa tốt; các vụ tai nạn giao thông xảy ra chủ yếu do người điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia; đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm về tốc độ, thiếu chú ý quan sát...

Để tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương thực hiện tốt một số nội dung trọng tâm sau:

1. Giám đốc (Thủ trưởng) các sở, ban, ngành cấp tỉnh và Chủ tịch UBND các huyện, thành phố

Tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với

UBND NHẬT

công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 161-KH/TU ngày 31 tháng 8 năm 2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Kiên Giang về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

2. Thực hiện các nhiệm vụ

a) Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chủ động phối hợp với các sở, ban, ngành, cơ quan báo chí tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật an toàn giao thông và các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp đôn đốc các sở, ngành, địa phương tổ chức thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ về đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; kịp thời đề xuất UBND tỉnh khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc và phê bình những tập thể, cá nhân thực hiện chưa tốt.

b) Các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh

- Tiếp tục thực hiện nghiêm túc các văn bản chỉ đạo của Trung ương, của Tỉnh ủy và UBND tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thuộc lĩnh vực ngành, địa phương quản lý theo chức năng, nhiệm vụ; trong đó trọng tâm là: Kế hoạch số 161-KH/TU ngày 31 tháng 8 năm 2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Kiên Giang về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Kế hoạch số 134/KH-UBND ngày 17 tháng 5 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Công văn số 332/UBND-KT ngày 06 tháng 3 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang về tăng cường phối hợp tuyên truyền, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông trong năm 2023; Công văn số 1392/UBND-KT ngày 26 tháng 7 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang về việc tiếp tục tăng cường thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ.

- Lãnh đạo, chỉ đạo cán bộ, Đảng viên, công chức, viên chức gương mẫu, nghiêm túc chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; nhất là chấp hành các quy định về cấm sử dụng rượu, bia; tích cực tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; không tác động, can thiệp đến việc xử lý các trường hợp vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông

10/10/2023/CT

của lực lượng chức năng. Trường hợp, cán bộ, Đảng viên vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông được cơ quan chức năng thông báo thì cơ quan, đơn vị nơi người vi phạm công tác phải xem xét có hình thức kỷ luật theo đúng quy định của pháp luật, của Đảng và của từng ngành.

- Tăng cường chỉ đạo thực hiện các nhiệm vụ công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông theo chức năng, nhiệm vụ và lĩnh vực, địa bàn quản lý; không lầy lý do vì phát triển kinh tế, du lịch của địa phương mà buông lỏng trật tự, an toàn giao thông; quyết tâm lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện quyết liệt, hiệu quả các giải pháp đã được đề ra, trọng tâm từ nay đến hết năm 2023 là **“kiểm chế không được để tăng tai nạn giao thông, giảm tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng”**.

- Sở Thông tin và Truyền thông, Báo Kiên Giang, Đài Phát thanh và Truyền hình Kiên Giang và các cơ quan báo chí trên địa bàn tỉnh đẩy mạnh các hoạt động thông tin, truyền thông phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; thông tin kịp thời các văn bản chỉ đạo, chủ trương, giải pháp thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của Trung ương và địa phương để các tổ chức, cá nhân biết, chấp hành nghiêm theo quy định. Tiếp tục nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục về an toàn giao thông; tập trung tuyên truyền, nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho người dân; nguyên nhân, hậu quả của tai nạn giao thông; hoạt động của lực lượng chức năng trong kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm... Qua đó nâng cao ý thức chấp hành của cán bộ và Nhân dân về pháp luật trật tự, an toàn giao thông.

c) Công an tỉnh

Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tập trung triển khai thực hiện nghiêm các chỉ đạo của lãnh đạo Bộ Công an về xử lý vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, xe quá khổ, quá tải, “coi nói” thành thùng... Việc kiểm soát, xử lý vi phạm nồng độ cồn phải thực hiện với cả xe ô tô và phải thực hiện quyết liệt, bền bỉ, quyết tâm hình thành bằng được thói quen, văn hóa **“đã uống rượu bia không lái xe”** trong Nhân dân; quá trình xử lý vi phạm phải triệt để, không né tránh theo đúng tinh thần **“thượng tôn pháp luật”, “không có vùng cấm, không ngoại lệ”**, khi xử lý phải xác minh người vi phạm là cán bộ, Đảng viên hay không; nếu có phải thông báo về cơ quan, đơn vị quản lý cán bộ, Đảng viên và kiến nghị có hình thức kỷ luật theo đúng quy định của pháp luật, của Đảng, của từng cơ quan, đơn vị. Tăng cường phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

d) Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

- Tăng cường tuyên truyền, vận động ở cấp cơ sở, phát huy hiệu quả hệ thống truyền thanh xã, phường; đẩy mạnh tuyên truyền giáo dục, phổ biến quy định pháp luật về an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông, bảo đảm trật tự,

an toàn giao thông; phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị - xã hội, các phương tiện tuyên truyền hiện đại, hệ thống truyền thanh địa phương để tạo chuyển biến trong nhận thức và hành vi của người tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng các mô hình đạt kết quả về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại địa phương.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường giao thông nông thôn, nội thị, huyện lỵ. Thường xuyên rà soát các điểm mất an toàn trên đường giao thông, cầu dân sinh; khẩn trương tổ chức duy tu, sửa chữa hoặc đề nghị ngành chức năng xử lý để Nhân dân đi lại thông suốt, thuận lợi, an toàn. Chỉ đạo Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn tăng cường phát quang cây xanh, giải tỏa, di dời các chướng ngại vật tại ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong làm che khuất tầm nhìn người điều khiển phương tiện lưu thông; đảm bảo an toàn giao thông tại các bến khách ngang sông, đò ngang.

Yêu cầu các sở, ban, ngành cấp tỉnh và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố thực hiện nghiêm túc nội dung Công văn này. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, đôn đốc việc thực hiện và tổng hợp báo cáo kết quả cho Ủy ban nhân dân tỉnh theo dõi, chỉ đạo. *TR*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an (qua Cục CSGT, VP. BCA);
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh (02 bản);
- Các Huyện, Thành ủy;
- Báo Kiên Giang;
- Đài Phát thanh và Truyền hình KG;
- Chi nhánh NHCSXH tỉnh;
- LDVP và CVNC;
- Lưu: VT, nvphuong.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



lal
Lê Quốc Anh

KIÊN GIANG